

ТРЕБОВАНИЯ ИКАО

Безопасность полетов всегда была решающим соображением в всей деятельности

авиации. Это отражено в целях и задачах ИКАО, сформулированных в статье 44 *Конвенции о*

международной гражданской авиации (Дос 7300), широко известной как Чикагская конвенция, которая возлагает на ИКАО ответственность за обеспечение безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации во всем мире.

Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS) ИКАО требуют от государств принятия программы обеспечения безопасности полетов в целях достижения приемлемого уровня безопасности при производстве полетов.

Поэтому в соответствии с положениями Приложений 6, 11 и 14 Конвенции о международной гражданской авиации государства требуют от всех эксплуатантов, организаций по техническому обслуживанию, поставщиков ОВД и сертифицированных эксплуатантов аэродромов внедрения *систем управления безопасностью полетов (СУБП)*.

Как минимум, такие системы СУБП обеспечивают следующее:

- a) выявляют фактические и потенциальные угрозы безопасности;
- b) гарантируют принятие корректирующих мер, необходимых для уменьшения факторов риска/опасности;
- c) обеспечивают непрерывный мониторинг и регулярную оценку достигнутого уровня безопасности полетов.

Для эффективной реализации положений СУБП создана Система добровольного сообщений (СДС). Система добровольных сообщений (далее - СДС) является функциональным элементом системы управления безопасностью полетов.

Основной задачей СДС в ФГУП «Магнитогорское авиапредприятие» является сбор информации и оперативное выявление скрытых опасных факторов и/или несоответствий в деятельности авиаперсонала по обеспечению воздушных перевозок, негативно влияющих на безопасность полетов, движения по аэродрому и/или качества обслуживания в аэропорту.

Добровольное сообщение об опасных факторах и/или несоответствиях, негативно влияющих на качество обслуживания, безопасность полетов и аэродромного движения в аэропорту Магнитогорска, может подать любой работник ФГУП «Магнитогорское авиапредприятие», а также любой гражданин, не являющийся работником предприятия.

Добровольные сообщения могут быть переданы устно, по средствам телефонной, мобильной или интернет связи.

В добровольных сообщениях недопустимо использовать оскорбительные и нецензурные выражения и необоснованные обвинения в адрес должностных лиц, основанные на личной неприязни.

Отправляемые добровольные сообщения могут быть оформлены на специальном бланке добровольного сообщения, опущены в почтовый ящик в здании аэровокзала или переданы по электронной почте subp@bk.ru.

При оформлении добровольного сообщения личные сведения о заявителе (Ф.И.О., обратный адрес, номер телефона и т.д.) в целях конфиденциальности могут не указываться.